

ZÜNDREIHENFOLGE GM

Zündung

www.toms-garage.info mail@toms-garage.info

Einer nach dem Anderen

Ob beim Auswechseln der Zündkabel, beim Tausch des Verteilers oder zur Überprüfung die Zündreihenfolge der Zylinder muss stimmen, damit der Motor rund läuft. Dabei gilt es zu beachten, dass die Drehrichtung des Verteilers zu berücksichtigen ist genauso wie die abweichenden Nummerierungen der Zylinder bei einigen Motoren, die dadurch vom Standard abweichende Zündreihenfolgen haben. Beispiel in dieser Aufstellung ist der 2,8L und 3,1L V6 mit der daraus resultierenden Zündreihenfolge 1-2-3-4-5-6. Zur Vollständigkeit halber muss hier erwähnt werden, dass es für einige der V8-Motoren Nockenwellen gibt, bei denen der 4. und der 7. Zylinder vertauscht sind, sog. 4&7-swap-cams (z.B. von CompCams 12-660-47) bei der die Zündfolge

Inhalt

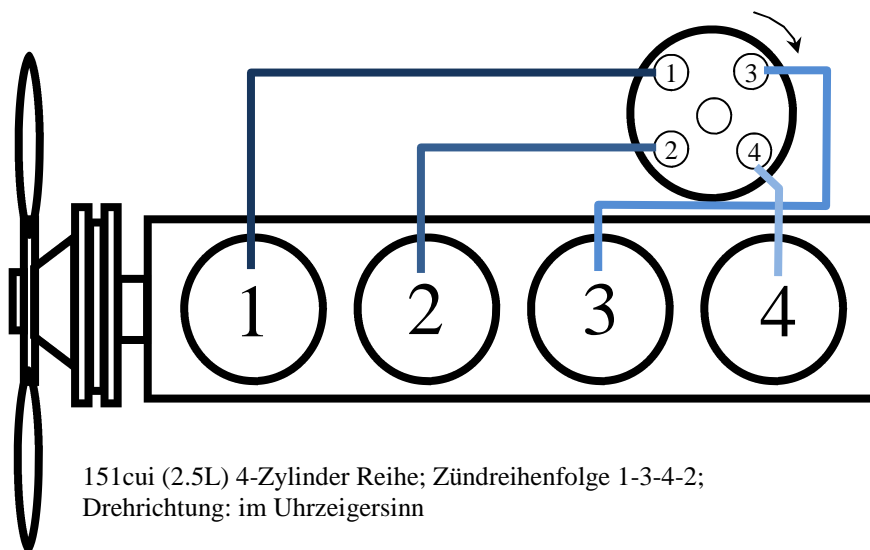
Einer nach dem Anderen	1
Kabelsalat	1-6

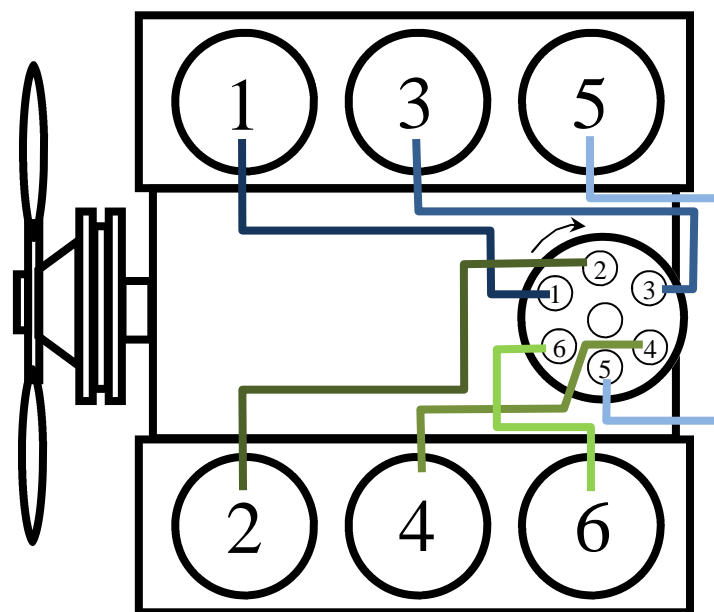
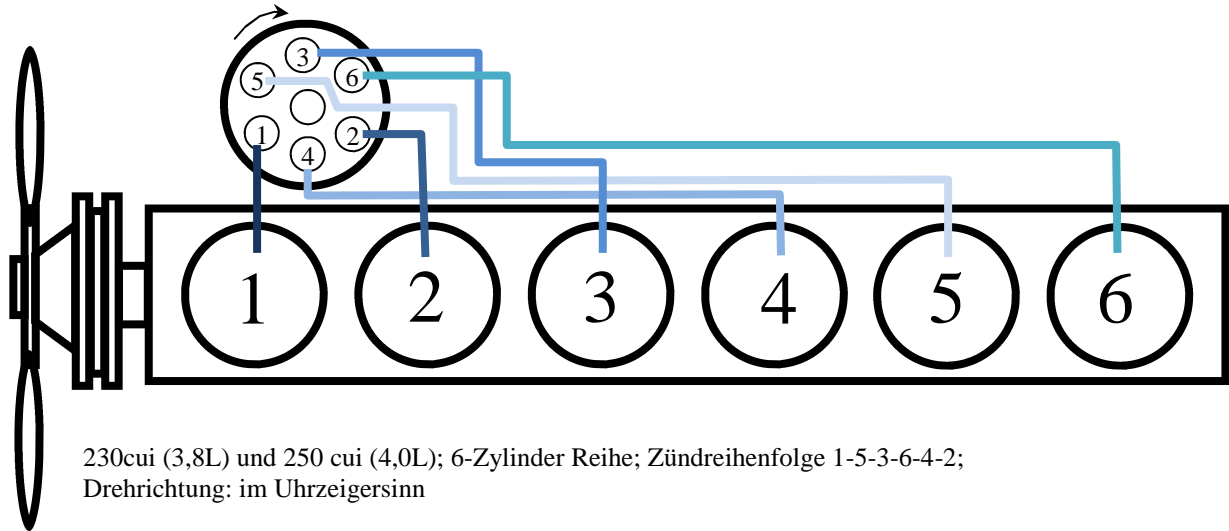
dann 1-8-7-3-6-5-4-2 ist anstelle von 1-8-4-3-6-5-7-2.

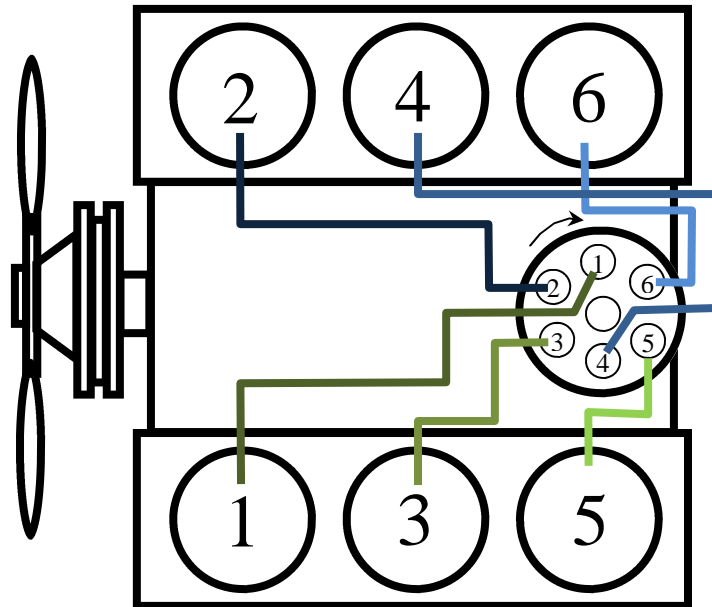
Die folgende Aufstellung soll einen Anhalt geben wie die Zylinder nummeriert sind und in welcher Reihenfolge die Zündkabel auf dem Verteiler bzw. an den Zündspulen aufgesteckt werden können, abhängig von Kabellängen und/oder Anbauten an Motor oder Verteiler sind Länge, Verlauf und Anordnung der Zündkabel auf dem Verteiler nur symbolhaft dargestellt (Ausnahme: verteilerloses Zündsystem!).

Die Nutzung dieser Aufstellung geschieht auf eigene Gefahr, alle Angaben sind ohne Gewähr.

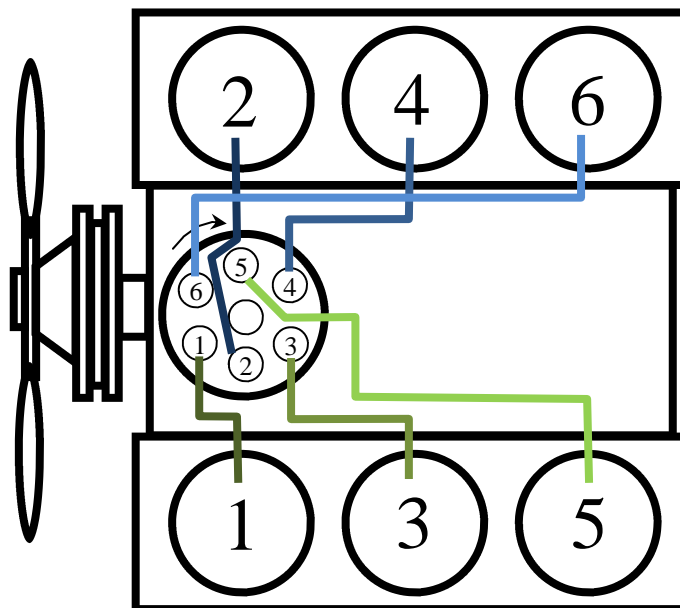
Kabelsalat



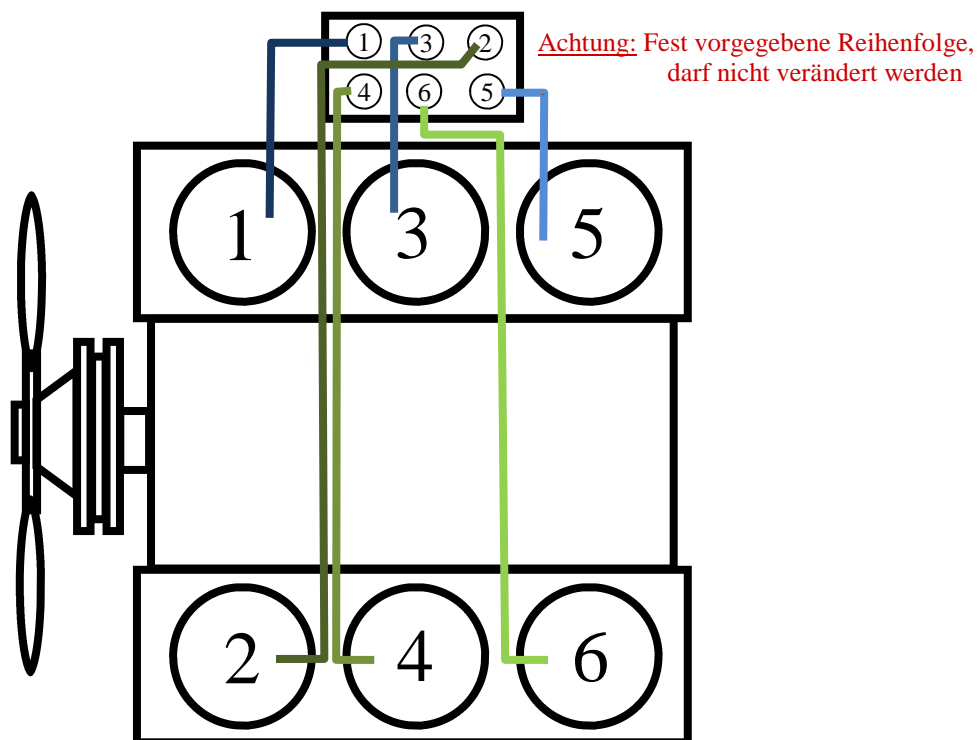




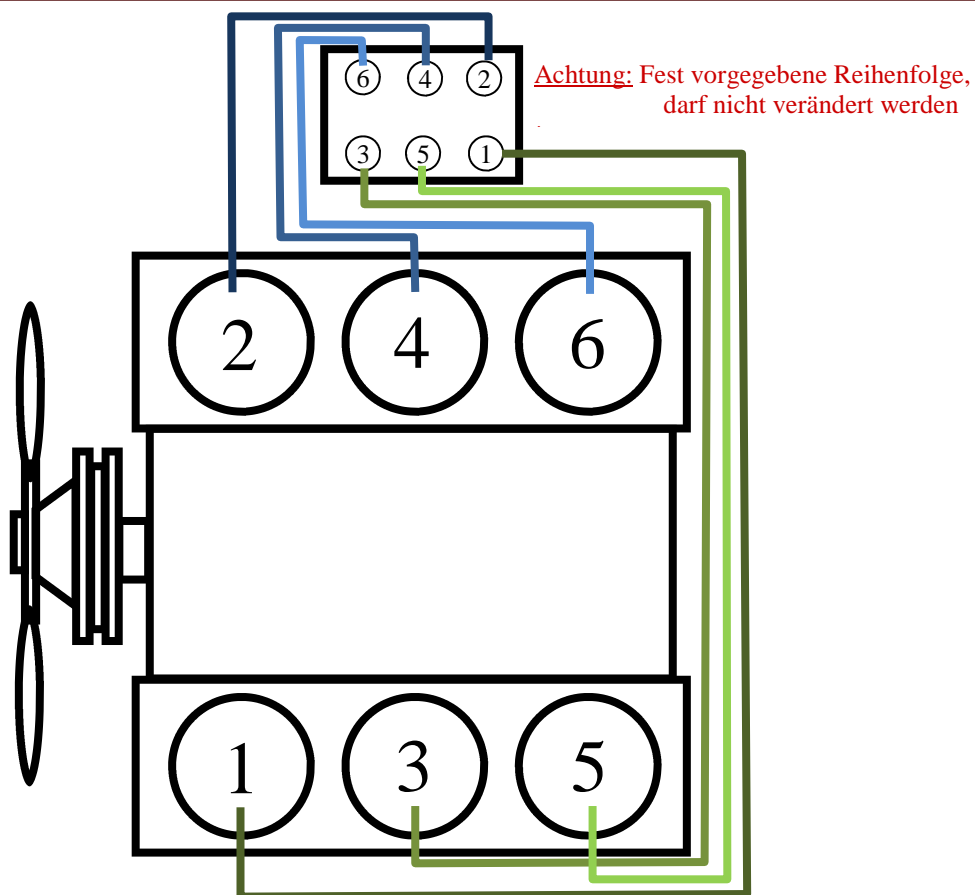
229cui (3.8L) V-6; Zündreihenfolge 1-6-5-4-3-2;
Drehrichtung: im Uhrzeigersinn



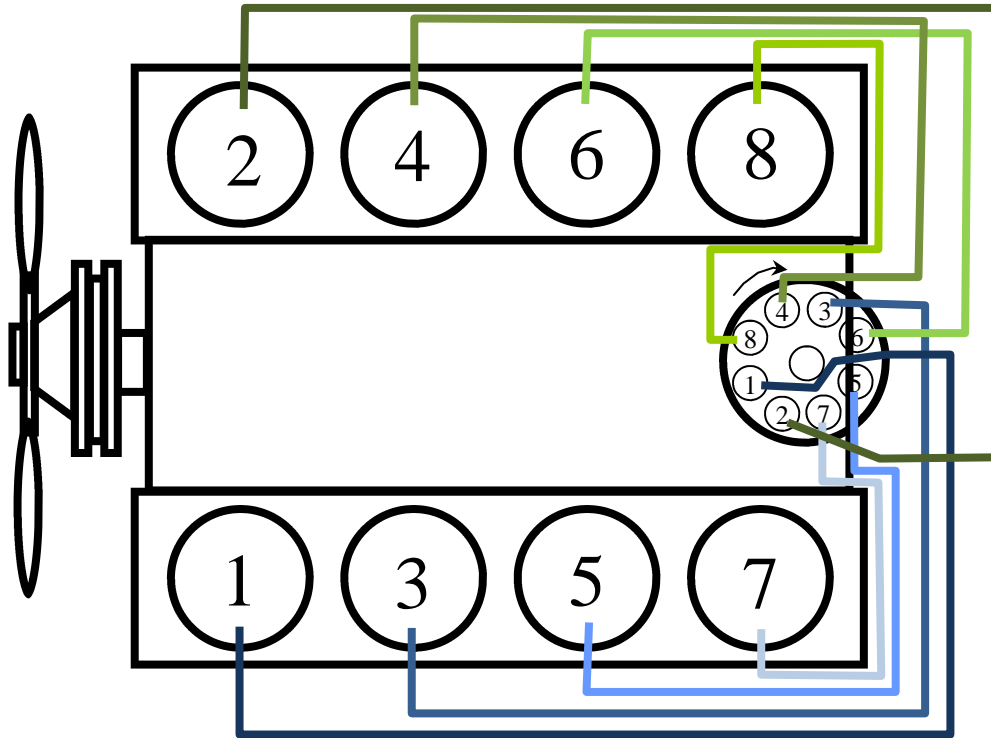
231cui (3,8L) und 267cui (4,3L) V-6; Zündfolge 1-6-5-4-3-2;
Drehrichtung: im Uhrzeigersinn



207cui (3,4L) V6; Zündfolge 1-2-3-4-5-6; Verteilerlose Zündanlage

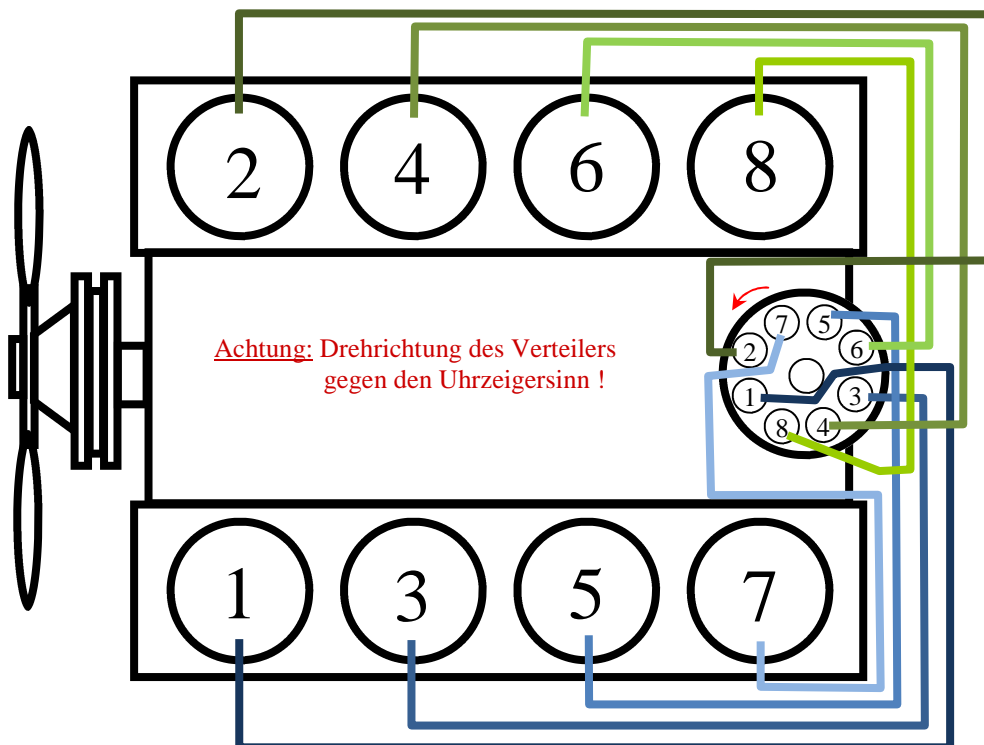


229cui (3,8L) V6; Zündfolge 1-2-3-4-5-6; Verteilerlose Zündanlage

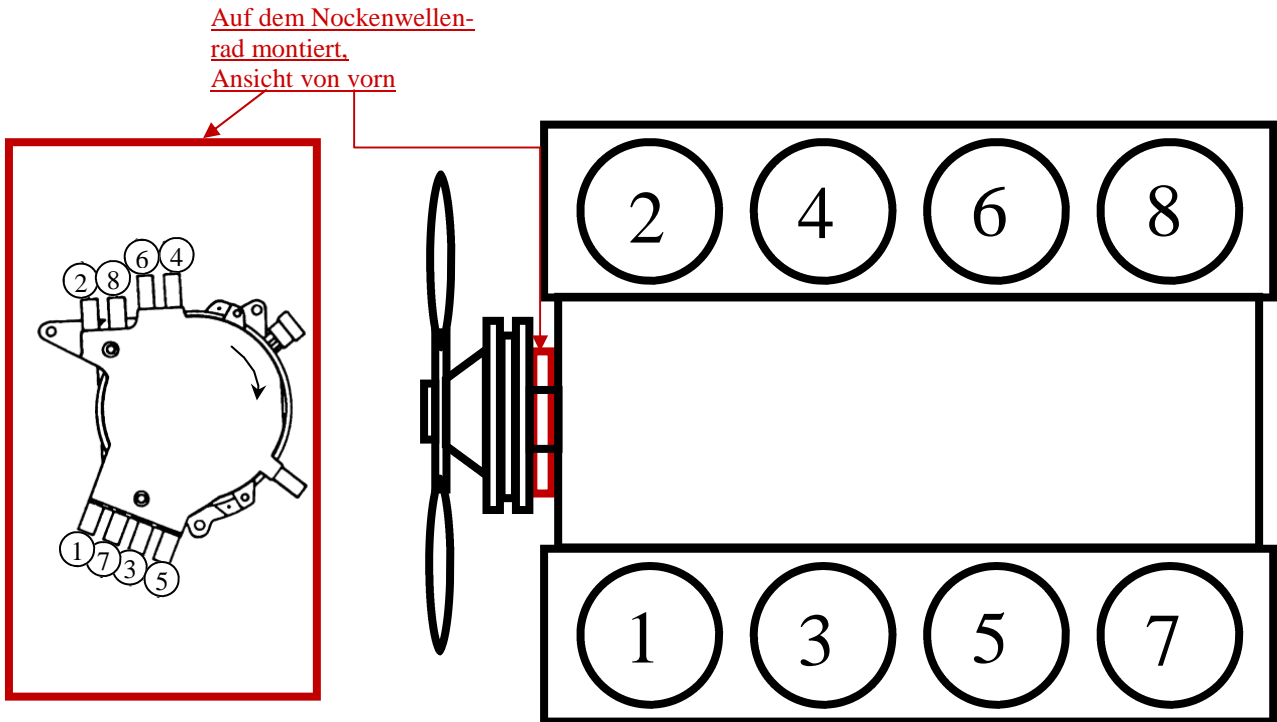


305cui (5,0L), 350cui(5,7L), 400cui(6,5L) und 454cui(7,4L) V-8,
 Zündfolge 1-8-4-3-6-5-7-2
 Drehrichtung: im Uhrzeigersinn

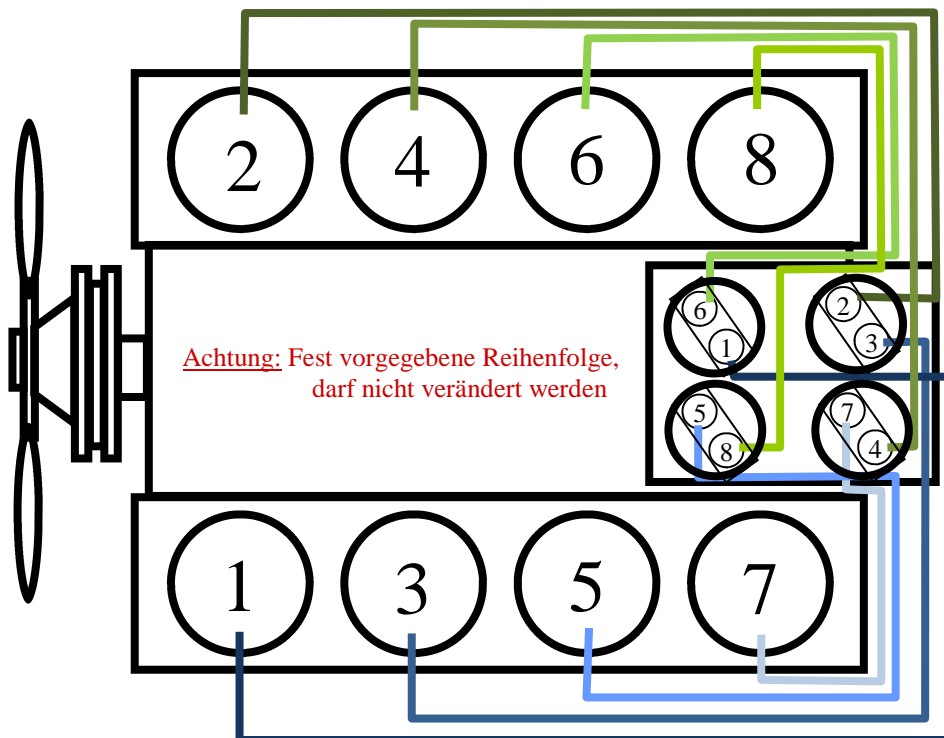
Buick-, Oldsmobile- und Pontiac (BOP)- V8 Motoren



305cui (5,0L), 350cui(5,7L), 400cui(6,6L) und 455cui(7,4L) **BOP** V-8
 Zündfolge 1-8-4-3-6-5-7-2
 Drehrichtung: gegen den Uhrzeigersinn



350cui(5,7L) V-8 LT-Baureihe
Zündfolge 1-8-4-3-6-5-7-2
Drehrichtung: im Uhrzeigersinn



305cui (5,0L), 350cui(5,7L) V-8,
Zündfolge 1-8-4-3-6-5-7-2
Verteilerlose Zündanlage